



Merimerkit

Päätoteuttaja	Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy
Osatoteuttaja	Turun yliopisto
Hakemusnumero	400103 (400104), ryhmähanketunnus R-00018
Toimintalinja	1 Innovatiivinen Suomi
Erytystavoite	1.1 Tutkimus- ja innovointivalmiuksien ja kehittyneiden teknologioiden käyttöönoton parantaminen
Toteutusalue	Päijät-Häme, Satakunta ja Varsinais-Suomi
Kohderyhmä	meriteollisuuden (pääosin telakoiden) verkostoissa toimivat pienet ja keskisuuret yritykset
Toteutusaika	1.9.2022 – 31.8.2025

Hankkeen julkinen tiivistelmä

Hankkeen tarve: Meriteollisuus on kasvussa oleva globaali toimiala, joka tarjoaa isoja liiketoimintamahdollisuuksia ja kasvupotentiaalia alalla jo toimiville ja uusille yrityksille. Meriteollisuus pitää sisällään erilaisten alusten, kelluvien rakenteiden ja offshoreen liittyvien ratkaisujen rakentamista, kuten esimerkiksi risteilijät, autolautat, erikois- ja monitoimialukset, superjahdit sekä öljynporauslautat, merituulen ja aaltovoiman hyödyntäminen. Vastuullisuuden merkitys kasvaa koko ajan meriteollisuudessa. Käynnissä oleva vihreä siirtymä tarjoaa paljon uusia mahdollisuuksia alalle ja yritykset kehittävät jatkuvasti vastuullisuuttaan. Vastuullisuus muodostaa tärkeän toiminnan kulmakiven hankkeen yrityksille, kuten esimerkiksi telakoille Meyer Turku Oy:lle sekä Rauma Marine Constructions Oy:lle sekä heidän verkostokumppaneilleen. Arvonluonti on siirtynyt yksittäisistä yrityksistä kohti yritysten muodostamia verkostoja ja ekosysteemejä, joissa yritykset pyrkivät saavuttamaan spesifejä tavoitteita, kuten innovaatioita. Tapa, jolla uudistumista verkostossa johdetaan on keskeisessä asemassa kansainvälisessä kilpailussa menestymisessä. Meyer Turku Oy, Rauma Marine Constructions Oy sekä Meriteollisuus ry ovat allekirjoittaneet kiinnostuksen ilmaisuasiakirjat Merimerkit hanketta kohtaan.

Hankkeen tavoitteet: Merimerkit hankkeen päätavoitteena on vahvistaa meriteollisuusyritysten kilpailukykyä, elinvoimaisuutta ja resilienssiä tuottamalla uusia ratkaisuja verkostossa tapahtuvan vastuullisuutta tukevan innovoinnin edistämiseksi huomioimalla rakennettavien toimintamallien taloudelliset, ympäristölliset ja liiketoimintakohtaiset painotukset. Tavoitteeseen pyritään tiivistämällä erityisesti Etelä- ja Lounais-Suomen alueen yritysten välistä ylimatekunnallista yhteistyötä seuraavien osatavoitteiden kautta: 1. Meriteollisuuden nykytila-analyysi eli kartoitusten ja selvitysten tekeminen meriteollisuuden tilanteesta kotimaassa sekä ulkomailla 2. Kansallisten ja kansainvälisten kumppanuuksien edistäminen 3. Meriteollisuusverkoston uudet toimintamallit ja innovointi 4. Viestintä ja tiedonjakaminen

Hankkeen tuloksellisuus: Meriteollisuudessa tarvitaan monialaisia ja toimijoita yhdistäviä toimenpiteitä. Vastuullisuuden mukaantulo laivanrakennukseen tarkoittaa sen huomioimista niin materiaalivalinnoissa kuin valmistusprosesseissa eli vastuullisuuteen perustuvaa arvonluontia. On todettu, että telakoiden toimittajaverkostossa on valmiuksia integroida vastuullisuustietoa laivanrakennusalan prosesseihin, ja keskinäinen luottamus on korkealla, mutta tavoitteellinen yhteiskehittäminen ja tiedon vaihto ovat yhä hajanaista. Käsillä olevalla hankkeella pyritään vastaamaan tavoitteellisen yhteiskehittämisen ja tiedon vaihdon hajanaisuuteen. Hankkeessa



rakennetaan toimintamalli uudistumisen johtamista tukemaan meriteollisuuden verkostokontekstiin vastuullisuuden näkökulmasta (lisäarvon tuottaminen yrityksen asiakkaille) sekä synnyttämään uutta liiketoimintaa ja työpaikkoja alalle.

Hankkeen vaikuttavuus: Arvonluonnin siirtyminen verkostoihin ja vastuullisuuden mukaantulo entistä enemmän osaksi liiketoimintaa tulee vaikuttamaan tulevaisuudessa tapaan, jolla meriteollisuuden verkostoja tai niissä tapahtuvaa osaamista ja innovointia johdetaan. Tulevaisuudessa yritysten avoimuus oman toiminnan vastuullisuudessa tulee olemaan merkittävä kilpailuetu, koska tuotantoa, materiaaleja ja energiaa koskeva sääntely kiristyy jatkuvasti. Meriteollisuusyrityksissä haasteena on monesti tuotetta ja valmistusta koskevan tiedon sijaitseminen erillään toisistaan, mikä hankaloittaa vastuullisuuden osoittamista. Hanke vahvistaa suomalaisen meriteollisuusklusterin yritysten integroitumista osaksi eurooppalaista ja kansainvälistä meriklusteria. Hankkeen avulla edistetään koko meriteollisuustoimialan kehittymistä kohti hiilineutraaliutta rakentamalla toimintamalli, jonka avulla tuetaan uudistumisen johtamista meriteollisuuden verkostoissa.

Kokonaiskustannusarvio (FR 7/40 %)	849 740 €
Haettu tuki (80 %)	736 138 €

Varsinais-Suomen kehikseen kohdistuva osuus	
Kustannusarvio (FR 40%)	230 043 €
Tuen enimmäismäärä (70 %)	161 030 €

Rahoittajan arvio

Kolmessa maakunnassa toteutettavan hankkeen toteutusalue on perusteltu. Myös Päijät-Hämeessä on vahva meriklusteri, samoin kun Satakunnassa ja Varsinais-Suomessa. Hankkeen konkreettiset toimenpiteet tulosten saavuttamiseksi ovat perinteisiä: meriteollisuuden nykytila-analyysi, kansallisten ja kansainvälisten kumppanuuksien edistäminen messuosallistumisilla ja kansainvälisillä tiedonhakumatkoilla sekä uusien toimintamallien rakentaminen mm. haastattelujen, webinaarien ja työpajojen tuottaman tiedon avulla rakentuvista pilottimalleista.

Hankkeen toimenpiteet vahvistavat ja kehittävät länsi- ja eteläsuomalaisten yritysten yhteistyötä. Ryhmähankkeen toimenpiteet eivät ole jaettavissa erillisiksi hankkeiksi, joten rahoitus edellyttää kaikkien kolmen maakunnan osallistumista rahoitukseen.

Toimenpiteet tukevat vahvasti Varsinais-Suomen älykkään erikoistumisen strategian toteuttamista ja ovat teemaltaan "Sininen talous ja uudistuva teollisuus" -painopistealueen (5.2.) mukaisia.

Hanke tukee erityisiä valintaperusteita ja hakemus sai arvioinnissa 30/47 pistettä.

Rahoittaja esittää hakemusta hyväksyttäväksi. Ratkaisu perustuu Varsinais-Suomen liiton arvioinnissa saatuun pistemäärään 30/47, asiantuntija-arvioon ja maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristössä 2.9.2022 käytyyn arviointi- ja hankepriorisointikeskusteluun.